

Algemeen

Iedere vrachtwagen dient geladen en gezekerd te zijn conform de wettelijke bepalingen van de landen waar de vrachtwagen rijdt.

Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Per Site wordt expliciet aangegeven welke PBM's op welke plaats verplicht zijn. Bij het betreden van de magazijnen vragen wij u dan ook om de volgende PBM's beschikbaar te hebben:



Veiligheidshelm



Veiligheidsschoenen



Veiligheidshandschoenen



Overall/lange broek*)
* voorzien van lange mouwen



Gehoorbescherming*)
* waar voorgeschreven



Veiligheidsbril



Veiligheidshesje

Veilig rijden op de terreinen



terreinen
maximum snelheid
20 km per uur.



magazijnen
maximum snelheid
10 km per uur
(stapvoets)

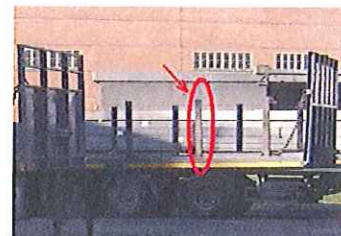
- Respecteer alle verkeersregels op de terreinen van ArcelorMittal.
- Eerst melden bij de expeditie
- Toegang tot de magazijnen na toestemming van de expeditie of leidinggevende
- Treinen hebben altijd voorrang op het overig verkeer.
- **achteruit rijden altijd onder begeleiding**, dus met 2 personen.

Interne verplaatsingen op de site

- Buizen dienen altijd aangeleverd te worden op opleggers voorzien van rongen.

Tijdens verplaatsing op de site (intern transport) dient de lading te zijn gezekerd ter bescherming van het laad- en lospersoneel en tegen het afvallen van lading. Dit kan door middel van:

- Rongen of een gelijkaardig systeem zoals cassettes (verplicht bij gladde materialen zoals buizen en kokers)
- Spanbanden.



Laden/lossen

- Voor aanvang laden/lossen handrem aantrekken en motor uit zetten



- **Wielen steeds blokkeren met blokkeerkar indien beschikbaar.**

- Wanneer het magazijn te voet betreden wordt, dient dit te gebeuren via de daarvoor bestemde voetgangersdeuren en -paden.

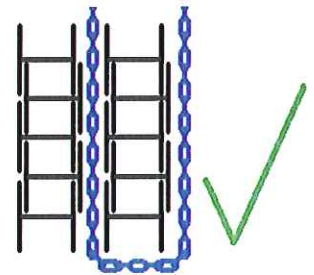


- Tijdens het laden / lossen van vrachtauto's dient er altijd gebruik te worden gemaakt van een vliegtuigtrap.
- De vliegtuigtrap is op de locatie aanwezig
- Tijdens bewegingen van de last dient de chauffeur het dodemanskruis te respecteren



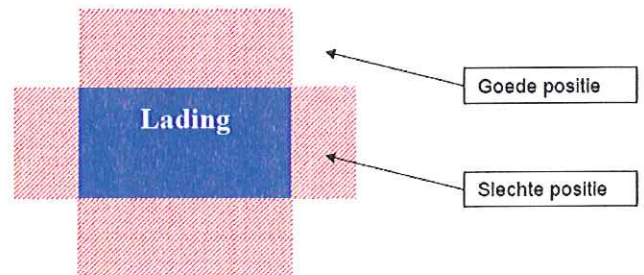
Bundeling

- Bundelgewicht maximaal 5 ton eventueel minder conform specificaties bestelbon.
- Er dient voldoende ruimte en stophout tussen de bundels te zijn om de ketting te bevestigen

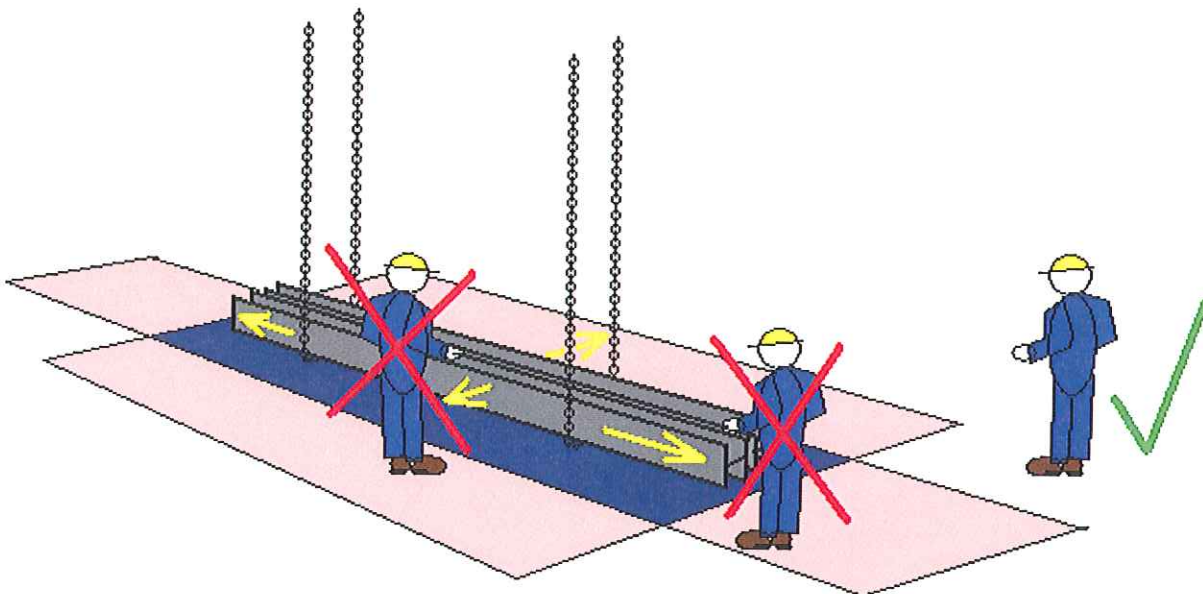


Dodemanskruis

- Plaats u niet in een gevaarlijke zone rond de lading = Het Dodemanskruis. De zone is in het schema hiernaast aangegeven (rijrichtingen kraan/rolbrug).
- Sta nooit tussen de last en een onbeweeglijk punt zoals kopschot of zijwand van de vrachtwagen



Het Dodemanskruis:



Distribution Solutions Benelux AMDSBNL_BP_HS_I_054.0A	Veiligheidsinstructies laden en lossen bij AMDS Distributie Benelux	 ArcelorMittal
---	--	---

Document Information

Business Owners: Marc Hofman Writer (prepared by): Wim Redert	Creation date (first version): 15/03/2010 Review date (new version): 12/04/2010
Reviewed by : Q-HSE team	Implementation Date: 01/06/2010

Information Classification

<input type="checkbox"/> Public	<input type="checkbox"/> Internal Use	<input type="checkbox"/> Confidential <small>Distribution list mandatory No extra copies unless approved</small>	<input type="checkbox"/> Secret or Highly Restricted <small>Distribution list mandatory No extra copies unless approved</small>
---------------------------------	---------------------------------------	---	--


Version History

Version	Date	Person	Description
0	15/03/2010	Wim Redert/Johan Van der Schueren	Creatie van procedure
1	12/04/2010	Wim Redert	Aanpassing naar AMDS Benelux model

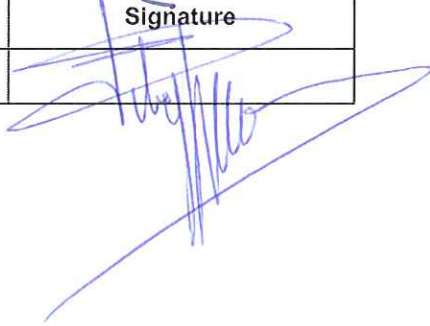
Reference Documents

Reference or date	Title
AM Safety	

Validation

Validated by	Position	Validation Date	Signature
Marc Hofman	HSE Manager AMDS Benelux	25/7/2011	

Approval

Approved by	Position	Approval date	Signature
Filiep Spriet	CEO AMDS Benelux	15/9/2011	

Distribution Solutions Benelux AMDSBNL_BP_HS_I_054.0A	Veiligheidsinstructies laden en lossen bij AMDS Distributie Benelux	 ArcelorMittal
---	--	--

Mailing list

MC AMDS Benelux
Q-HSE Team
Site Managers
AMDS Benelux Corporate Functions