

TÊTE D'AFFICHE

BOURGOGNE

Les deux filiales d'Arcelor/Mittal implantées sur le site d'alliages spéciaux d'Imphy, dans la Nièvre, musclent leurs équipements et engrangent une très grosse commande avec les chantiers navals du coréen Daewoo.

Le pôle sidérurgique d'Imphy investit 30 millions d'euros

DE NOTRE CORRESPONDANT
À DIJON.

Le pôle sidérurgique d'alliages spéciaux d'Imphy (Nièvre), avec les deux filiales d'ArcelorMittal Imphy Alloys et Imphy Mill qui emploient 820 personnes, dont 750 sur place, investit 30 millions d'euros pour améliorer et renouveler ses équipements. Un tiers de ce programme intéresse les normes de sécurité, de santé et d'environnement. « Nous avons ainsi mis en circuit fermé le refroidissement de certains ateliers et, plus globale-

ment, nous anticipons les normes à venir », précise Thierry Nicolas, l'un des deux directeurs industriels du pôle.

Le producteur d'alliages spéciaux fer-nickel, avec une cinquantaine de références, renforce aussi ses équipements par l'acquisition de bancs de finition, de fours de refusion ou encore d'une étroiteuse dédiée à la coulée continue rotative. « Nous souhaitons encore améliorer la qualité de nos produits finis et rester très compétitifs », souligne le dirigeant. Grâce à un savoir-faire quasi unique au monde, le pôle

sidérurgique d'Imphy (500 millions d'euros de chiffre d'affaires, dont 70 % à l'exportation, entre 10 et 15 % de part de marché) séduit les plus grands donneurs d'ordre.

Commande pour 30 méthaniers

Il travaille ainsi avec l'allemand Bosh pour des boîtes de vitesses automatiques. Imphy livre aussi le secteur de l'aéronautique car ses alliages, réputés pour ne pas se déformer, entrent dans la composition des moules servant à fabriquer des matériaux composites. « Nous sommes également le nu-

méro un mondial du revêtement des cuves de méthaniers qui transportent des gaz liquéfiés jusqu'à une température de -160° », se félicite Guy Virrion, le directeur commercial et marketing.

En juillet dernier, le sidérurgiste a décroché une commande pour 30 navires de ce type à réaliser sur trois ans auprès des chantiers navals du coréen Daewoo (DSME). Ces développements, couplés à une politique d'investissement soutenue, devraient générer la création de quelques emplois.

DIDIER HUGUE